

Please contact FinancialContent about your account.  
[support@financialcontent.com](mailto:support@financialcontent.com) 650-286-9702

[Market Summary](#) | [Major Indices](#) | [Market Movers](#) | [Market Sectors](#) | [Mutual Funds](#)  
[A-Z Stock Listings](#) | [World Markets](#) | [CEO Wealthmeter](#) | [Stock Splits](#) | [Oil / Energy](#) | [Metals](#)  
[Currencies](#) | [Bank Rates](#) | [Treasury Rates](#) | [Calculators](#) | [My Watchlist](#) | [My Portfolio](#)

## Ressources naturelles Canada : Les étudiants de l'Université de Waterloo dévoilent leur véhicule sans émission propulsé par pile à hydrogène

CCNMathews Press Releases

Published: 04/30/08 11:09 AM EDT

TORONTO, ONTARIO--(Marketwire - 30 avril 2008) - Un groupe d'étudiants de l'Université de Waterloo (UW) a dévoilé son véhicule sans émission propulsé au moyen de piles à hydrogène dans le cadre de la dernière année du Challenge X, une compétition nord-américaine pluriannuelle qui a pour but de trouver des solutions de transport durable.

L'Alternative Fuels Team de l'UW (UWAFT) a présenté son véhicule vert au Centre Energie Direct à l'Exhibition Place à Toronto. La technologie pointue mise au point par l'équipe a permis à l'UW d'être la première du monde à réussir à construire un véhicule à hydrogène ne produisant aucune émission, que de l'eau. Toute la journée, les visiteurs à l'Exhibition Place ont pu faire l'essai - et dans certains cas conduire - le véhicule de l'équipe.

"Il s'agit d'une réalisation majeure pour ces étudiants, ces innovateurs qui ont démontré leur capacité d'apporter des solutions pratiques aux changements climatiques", a déclaré le député de Cambridge-Ontario, Gary Goodyear, au nom du ministre des Ressources naturelles, l'honorable Gary Lunn. "Notre gouvernement félicite les membres de l'équipe de Waterloo pour leurs innovations technologiques destinées à réduire les émissions et à fournir aux Canadiens un air de meilleure qualité. Nous leur souhaitons bonne chance pour la compétition."

Une des principales aspirantes au Challenge X, l'UW est la seule université canadienne à avoir été choisie pour participer à la compétition à laquelle sont inscrites 17 équipes en Amérique du Nord. Durant l'étape de la conception, le processus détaillé de conception du véhicule a remporté un prix dans huit des dix catégories et a valu à l'UWAFT la première place au classement général. Depuis, l'équipe a déployé beaucoup d'efforts pour inscrire sa conception ambitieuse dans une Chevrolet Equinox de série.

"Ce véhicule enthousiasmant mis au point par nos étudiants aidera le Canada à demeurer au premier plan de l'industrie automobile", a déclaré la doyenne de la faculté de génie, Adel Secra. "Nous sommes fiers des réalisations remarquables de ces étudiants et leur souhaitons bonne chance dans la compétition Challenge X."

L'équipe de l'UW est parrainée par Ressources naturelles Canada, Hydrogenics, General Motors, le Département américain de l'Energie, le gouvernement de l'Ontario, Air Liquide et Marathon Technical Services.

En mai, l'équipe de l'UW s'est rendue au New Jersey, à New York, à Baltimore et à Washington, D.C. pour aller présenter son véhicule aux côtés de ceux de 16 autres équipes. La manifestation de deux semaines vient clore la compétition qui aura duré quatre ans. Toutes les équipes participeront à une douzaine d'évaluations statiques et dynamiques, notamment à des essais de capacité de remorquage, d'accélération, de performance hors route, d'impact en fait de gaz à effet de serre, d'économie de carburant (rendement énergétique global), d'émissions, d'acceptabilité du consommateur et de mise en marché et de sensibilisation. Les équipes doivent également présenter des exposés oraux et un document technique.

"Nous avons construit l'une des premières voitures sans émission propulsée au moyen de piles à hydrogène au Canada et nous sommes impatients de voir comment notre produit et notre technologie performeront et soutiendront la comparaison", a déclaré le directeur commercial de l'équipe de l'UW, James Goh. "Pour nous, cette compétition est avant tout l'occasion d'être exposés à certaines des technologies automobiles les plus révolutionnaires mises au point pour faire face aux défis de demain. Mais, bien entendu, nous y participons également dans l'espoir de la remporter."

Released By:  
Ressources naturelles Canada

Rating:

Print

Email

Share

Comment

Ads by Google



### [Top 10 Stocks for 2008](#)

America's 10 Leading Stock Experts Share Their Top Picks. Free Report.  
[www.NewsletterAdvisors.com](http://www.NewsletterAdvisors.com)

### [Buffett Spills The Beans](#)

Little known confession is making a few investors richer than Midas  
[HiddenValuesAlert.com](http://HiddenValuesAlert.com)

### [Top Stock Picks](#)

Now is the perfect time for small cap stocks-Make profits of 1000%+  
[www.StockPickersDigest.ca](http://www.StockPickersDigest.ca)

### [Death of The US Dollar?](#)

Learn Which Foreign Markets Are Creaming The US By Up To \$11 to \$1!  
[MoneyAndMarkets.com](http://MoneyAndMarkets.com)

### [Top 5 China Stock Picks](#)

Get into China before Wall St does. Top Growth Stocks. Free Report.  
[www.ChinaInvestorReport.com](http://www.ChinaInvestorReport.com)

La compétition Challenge X aidera la prochaine génération d'ingénieurs à mieux connaître les technologies automobiles pour le 21e siècle. Cela permettra d'assurer que la technologie nord-américaine demeure compétitive dans le monde. Le concours met également en évidence l'importance et l'utilité d'unir l'industrie, le gouvernement et les chercheurs pour s'attaquer à certains des problèmes les plus graves auxquels nous sommes confrontés aujourd'hui.

Pour en savoir davantage sur l'UWAFT, visitez le [www.uwaft.com](http://www.uwaft.com). Pour plus d'informations concernant la compétition, visitez le [www.challengex.org](http://www.challengex.org).

#### POUR LES DIFFUSEURS :




























Des étudiants de l'Université de Waterloo ont dévoilé un véhicule sans émissions à piles à hydrogène dans le cadre de Challenge X, une compétition nord-américaine visant à susciter des solutions de transport durables. Le député de Cambridge-Ontario, Gary Goodyear, au nom du ministre des Ressources naturelles, Gary Lunn, a louangé les étudiants pour leur innovation et leur réussite.


Les communiqués et les précis d'information de RNCAN sont publiés à l'adresse [www.rncan.gc.ca/media](http://www.rncan.gc.ca/media).


#### CCNMathews Press Releases




#### Thu, May 01, 2008

- 10:06 PM  SRX Post Holdings Obtains Extension of CCAA Stay Order
- 09:00 PM  Crosshair to Appear on 21st Century Business Television With Alexander Haig
- 08:29 PM  Orient Venture Capital Inc. to Acquire Genesis Fueltech, Inc.
- 08:17 PM  PRT Announces Results for First Quarter
- 08:03 PM  Le gouvernement du Canada dénonce les actes de vandalisme posés sur un bâtiment de la Région royale canadienne, au Québec
- 08:00 PM  CPVC Financial Corporation Releases Financial Statements of Year 2007
- 07:27 PM  Investment Planning Counsel Inc. annonce son actif géré et ses ventes de fonds de placement pour avril 2008
- 07:13 PM  Zedi Inc. Invites Analysts, Shareholders and Media to Attend 2008 First Quarter Results Conference Call
- 06:49 PM  Puget Ventures Inc. Files Filing Statement on SEDAR for Qualifying Transaction
- 06:15 PM  Kingsway Arms Retirement Residences Inc. Announces an Agreement in Principle to Acquire a Retirement Facility as Its Proposed Qualifying Transaction
- 06:08 PM  Canadian Phoenix Resources Corp.: News Release
- 06:03 PM  Avis aux médias/Environnement Canada : Le gouvernement du Canada et la province du Manitoba feront une importante annonce
- 05:42 PM  West Hawk Receives Exchange Approval and Updates Fuselier Progress
- 05:39 PM  Pele Mountain to Launch Pre-Feasibility Study for Elliot Lake Uranium Mine Project
- 05:30 PM  Lund Gold Ltd.: Project News
- 05:28 PM  Constellation Software Announces New Credit Facility
- 05:24 PM  Congrès du travail du Canada : "Scandaleux et honteux" dit M. Georgetti des données du Recensement
- 05:23 PM  Les Forces canadiennes continuent d'aider les victimes d'inondations dans le Nord de l'Ontario
- 05:15 PM  Empirical Announces the Closing of Its Acquisition of Mediamix
- 05:14 PM  Park Lawn Income Trust Announces Land Acquisition
- 05:11 PM  Seafield Resources Ltd.: Drill Results Support Bulk Tonnage Potential at Picachos Project, Mexico
- 04:59 PM  TSX Venture Exchange Closing Summary for May 1, 2008
- 04:50 PM  TSX Venture Exchange Daily Bulletins for May 1, 2008
- 04:36 PM  Hudson Provides 2008 Exploration Program Update
- 04:34 PM  La Banque Nationale remet le prix André-Barrard à Richard Dupuis
- 04:32 PM  Le Groupe Investors annonce son actif géré et ses ventes de fonds de placement pour avril 2008
- 04:27 PM  Market Regulation Services Inc.: Resume, THESEUS CAPITAL INC.

04:25 PM  Journées portes ouvertes de la CCSN

04:23 PM  L'honorable Monte Solberg souligne la Semaine nationale de l'action bénévole

04:11 PM  Avis aux médias : Service Canada

[More Press Releases From CCNMathews Press Releases](#)

Powered By: **FinancialContent, Inc.**  
Nasdaq quotes delayed at least 15 minutes, all others at least 20 minutes.  
By accessing this page, you agree to the following terms and conditions.  
Conference calls info supplied by OpenCompany  
Fundamental data supplied by Mergent, Inc.  
Stock quote data supplied by Telekurs

© Copyright 2008 FinancialContent, Inc.